

## CENOVÁ NABÍDKA



Firma  
**CarSoul s.r.o.**  
E-Mail: [obchod@carsoul.cz](mailto:obchod@carsoul.cz)  
Telefon: 737677934

Tovární značka: Audi  
Model: **RS Q8 SUV TFSI quattro**  
Objem motoru: 3996 ccm  
Výkon kW/k: 441/600

Modelový klíč: 4MTRV225  
Barva vozidla: Bílá Carrara  
Kód barvy: 0Q0Q /AR

Palivo: Benzín (mild) Hybrid

Hodnota CO2 s podporou el. – kombinovaná (WLTP): 305 g/km  
Spotřeba paliva s podporou el. - kombinovaná (WLTP): 13,4 l/100km

Není-li v této nabídce stanoveno výslovně jinak, je tato nabídka platná 2 dny od jejího vytvoření.

### Cena vozidla ze sériové produkce výroby v Kč včetně 21% DPH:

<b>Základní cena vozidla</b>	<b>3 633 900,00 Kč</b>
<b>Barva vozidla(obj. kód):</b> Bílá Carrara (0Q0Q)	<b>0,00 Kč</b>
<b>Zvláštní výbava (obj. kód)</b>	
<b>23" litá kola - 6 paprskový RS design (64K)</b>	<b>63 800,00 Kč</b>
- černá metalíza	
- velikost 10,5Jx23	
- pneumatiky 295/35 R23 108Y xl	
<b>Asistenční paket plus (PBY)</b>	<b>99 000,00 Kč</b>

- Jízda ve městě, na venkově i na dálnici. Obsahuje všechny asistenční funkce pro parkování, město a dlouhé cesty. Včetně dálkově ovládaného parkování pomocí aplikace myAudi ve vašem chytrém telefonu.	
- Asistenční paket plus zahrnuje všechny důležité asistenční pakety: Paket parkovacích asistenčních systémů, asistenční paket City a asistenční paket Tour.	
- Paket parkovacích asistenčních systémů obsahuje:	
- Parkovací asistent plus pro vzdálené parkování vozu	
- Kamery snímající okolí vozu	
- Asistenční paket City zahrnuje:	
- Asistent průjezdu křižovatkou	
- Asistent hlídání mrtvého úhlu	
- Asistent varování při vystupování z vozu	
- Asistent příčného provozu vzadu	
- Audi pre sense 360° včetně Audi pre sense front, Audi pre sense rear, Audi pre sense basic a Audi pre sense side	
- Asistenční paket Tour obsahuje:	
- Adaptivní jízdní asistent s asistentem nouzového zastavení	
- Adaptivní tempomat s omezovačem rychlosti	
- Aktivní asistent pro jízdu v jízdním pruhu	
- Asistent efektivit	
- Asistent odbočování	
- Asistent vyhýbání	
- Podrobné informace o jednotlivých prvcích výbavy naleznete v jejich jednotlivých popisech.	
<b>Dekorace z matného karbonu Kepr (5MH)</b>	37 700,00 Kč
- Pro přístrojovou desku, výplně dveří a středovou konzoli	
<b>Dva USB sloty s nabíjecí funkcí vzadu (UE8)</b>	4 400,00 Kč
- Výbava zahrnuje:	
- 2 USB-C sloty s nabíjecí funkcí vzadu	
- 2 USB-C sloty s nabíjecí a datovou funkcí vpředu	
- Jednoduché připojení pomocí USB kabelu, s výkonem 15 W.	
<b>Head-up displej (KS1)</b>	40 300,00 Kč
- projekce rychlosti, navigačních dat, pokynů asistenčních systémů a dalších pro jízdu relevantních informací na čelní sklo v zorném poli řidiče	
- výškově nastavitelný	
- vícebarevný displej s vysokým kontrastem	
- polarizační brýle omezují použití Head-up displeje	
<b>Komfortní klíč s funkcí Safelock (PG3)</b>	28 700,00 Kč
- bezklíčové spuštění a vypnutí motoru tlačítkem start / stop na středovém panelu	
- otevření zavazadlového prostoru tlačítkem nebo bezdotykově pohybem nohy	
- zamčení/odemčení vozidla zvenčí přes dotykový senzor na klikách dveří bez aktivního použití klíče (pouze pokud je klíč v dostatečné blízkosti vozidla), nebo klíčem	
- elektrická roleta zavazadlového prostoru (PKC)	
- funkce Safelock brání otevření vozidla zevnitř v případě, že je vozidlo uzamčeno pomocí klíče	
<b>Kruhy Audi a loga v černé barvě (4ZP)</b>	8 700,00 Kč
- kruhy Audi vpředu a vzadu a název modelu vzadu a také vpředu na mřížce chladiče v černé barvě	
<b>Odvětrávání sedadel a masážní funkce (4D8)</b>	13 100,00 Kč
vpředu	
- Aktivní ventilace sedadel reguluje odvětrávání sedadla řidiče a spolujezdce. K odvětrávání slouží ventilátory, které nasávají vzduch přes perforovanou kůži na středovém panelu sedadla a středovém panelu opěradla. Sílu proudění vzduchu lze regulovat ve třech úrovních prostřednictvím spodního displeje MMI touch response. Automatické vyhřívání sedadel zabraňuje přílišnému vychlazení sedadel.	

- Funkce vyvážení klimatizace sedadel umožňují prostřednictvím dotykového displeje MMI individuální nastavení rozložení ventilace opěradla a sedáku sedadla.
- Pro cílené uvolnění zádových a ramenních svalů má masážní funkce osm masážních programů. Obě přední sedadla obsahují 10 pneumatikových polštářků, které lze nastavit ve třech úrovních intenzity. Program a intenzita se nastavují na dotykovém displeji MMI.
- Dostupné masážní programy:
  - Vlna
  - Puls
  - Protážení
  - Odpočinek
  - Záda
  - Ramena
  - Aktivace
  - Revitalizace

#### **Paket podvozku advanced (PHZ)**

140 600,00 Kč

V paketu jsou obsaženy následující prvky:

- quattro se sportovním diferencíálem Permanentní pohon všech kol se samosvorným středovým diferencíálem a sportovním diferencíálem na zadní nápravě. Klasický zadní diferencíál je zde osazen 2 dalšími superpozičními stupni s elektronicky ovládanými více lamelovými spojkami. Inteligentní strategie pohonu quattro neustále aktivně a variabilně vypočítává ideální rozdělení točivého momentu mezi zadní kola se zameřením na vynikající ovladatelnost. Při zatáčení nebo zrychlování při výjezdu ze zatáčky je točivý moment přenášen na kolo, které je na vnější straně zatáčky. Výsledkem je, že systém může předejít nedotáčivosti vozidla v její rané fázi. Specifické RS přizpůsobení softwaru.
- Elektromechanická aktivní stabilizace náklonu karoserie Snižuje náklánění karoserie při zatáčení. Zvyšuje jízdní dynamiku díky aktivnímu rozdělování momentů mezi přední a zadní nápravou.

#### **quattro bonus (\$L4)**

0,00 Kč

#### **Servomechanické dovírání dveří (GZ2)**

18 600,00 Kč

- Pohodlné a bezpečné zavírání dveří automaticky pomocí servomotoru dotáhne dveře, které nejsou zcela zaklapnuty do zámku.

#### **Světlomety HD Matrix LED s Audi (PXB)**

24 400,00 Kč

laserovým světlem, LED zadními světly a ostřikovači světlometů

- Světlomety HD Matrix LED s Audi laserovým světlem se stávají určujícími prvky progresivního designového jazyka. Díky vzrušujícímu světelnému podpisu je vozidlo okamžitě rozpoznatelné. Ve dne i v noci.
- Výbava obsahuje:
  - Světlomety HD Matrix LED s Audi laserovým světlem
  - Zadní LED světla plus
  - Ostřikovače světlometů
- Inovativní, víceřádkové světlomety HD Matrix LED poskytují díky vyššímu rozlišení ve srovnání s LED světly přesnější osvětlení vozovky. Oslňování protijedoucích vozidel nebo vozidel jedoucích vpředu lze výrazně snížit.
- Audi laserové světlo doplňuje LED dálkové světlo při vysokých rychlostech. Díky téměř dvojnásobnému dosvitu hlavních světelných paprsků osvětlují LED světlomety široký prostor před vozidlem. V rámci systémových limitů a v závislosti na rychlosti se Audi laserové světlo aktivuje automaticky a pouze mimo zastavené oblasti. Tato inovativní technologie je zviditelněna modrým LED osvětlením světlometů.
- Pro přizpůsobení vozidla jsou na dotykovém displeji MMI k dispozici různé světelné podpisy denního svícení, které lze kdykoli pohodlně změnit.
- Dynamické řazení světelných sekvencí funkce coming home/leaving home u světlometů HD Matrix LED a zadních LED světel plus poskytuje dodatečné osvětlení na cestě k vozidlu nebo od vozidla. Při odbočování vytváří dynamický směrový ukazatel světlometů HD Matrix LED a

zadních LED světel plus světelný puls, který postupuje směrem ven ve směru, kterým vozidlo odbočuje, a je proto dobře viditelný.

- Systém čištění světlometů poskytuje více světla na vozovce, zejména za nepříznivých povětrnostních podmínek. Čištění vodou a vysokým tlakem zajišťuje lepší svítivost a viditelnost díky menšímu rozptylu světla.

<b>Tažné zařízení (1D3)</b>	31 600,00 Kč
- elektricky ovládané rameno s kulovou hlavicí, ovládání tlačítkem v zavazadlovém prostoru	
- stabilizace přívěsu pomocí elektronického řízení stabilizace (ESC)	
- integrovaná otočná zásuvka umožňuje nepřetržitý provoz elektrických zařízení v přívěsu	
<b>Vyhřívání předních a zadních vnějších (4A4) sedadel</b>	11 600,00 Kč
- vyhřívání středová část sedadel vpředu a vnějších zadních sedadel	
- individuální víceúrovňové nastavení pro řidiče a spolujezdce a zadní vnější sedadla	
<b>Zatmavená skla (QL5)</b>	13 100,00 Kč
- zatmavená postranní skla mezi B a C sloupkem	
- zatmavené zadní sklo	
<b>Cena vozidla a výbavy včetně 21% DPH:</b>	<b>4 169 500,00 Kč</b>
<b>Cenové zvýhodnění:</b>	<b>-690 510,00 Kč</b>
<b>Konečná cena vozidla včetně 21% DPH:</b>	<b>3 478 990,00 Kč</b>
21% DPH:	603 791,62 Kč
<b>Konečná cena vozidla bez DPH:</b>	<b>2 875 198,38 Kč</b>

Zvolená příplatková výbava nahrazuje sériovou výbavu stejného charakteru, i když to není u jednotlivých položek uvedeno.

Veďte prosím na vědomí, že hodnoty spotřeby paliva a exhalace emisí ve výfukových plynech uvedené v dokumentaci k vozidlu jsou platné pro konkrétní vozidlo v konfiguraci, jak bylo dodáno výrobcem. Jakákoliv dodatečná montáž příslušenství (včetně doplňkové výbavy na základě dodatečné objednávky zákazníka) do/na vozidlo může tyto hodnoty ovlivnit. Vzhledem k přechodu na nový měřicí cyklus WLTP mohou být hodnoty spotřeby a emisí v dříve vydaných propagačních materiálech k vozidlu uvedeny rozdílně.

## Sériová výbava vozu Audi RS Q8 SUV TFSI quattro

### 3místné provedení zadních sedadel plus

- zadní opěradla sklopná v poměru 40:20:40 nebo úplně sklopná (plochá podlaha)
- včetně manuálního nastavení sklonu opěradla v poměru 40:20:40
- sedadlo může být v podélné poloze posunuto v rozmezí 100 mm v poměru 60:40

### 48V mild-hybrid soustava a aktivní chlazení baterie

### Adaptivní sportovní pneumatikový podvozek

- Elektronicky ovládaný sportovní pneumatikový podvozek s nepřetržitým variabilním adaptivním tlumícím systémem na všech čtyřech kolech s dynamičtější laděným základním nastavením. Automaticky reguluje světlost výšku vozidla a tlumení v závislosti na zatížení. Samonivelační funkce s rozsahem až 90 mm (rozdíl mezi minimální a maximální světlostou výškou). Jednotlivé módy je možné nastavit pomocí Audi drive select: + 50 mm v módu "zdvih" + 15 mm v módu "allroad" / "offroad" +/- 0 mm v módu "auto" / "comfort"
- 40 mm v módu "dynamic"
- Zadní nápravu je možné snížit o 65 mm oproti módu "auto" pomocí tlačítka v zavazadlovém prostoru, čímž je zajištěno snadnější naložení předmětů do vozidla.

### Airbagy vpředu s možností deaktivace airbagu spolujezdce

### Alarm vč. kontroly vnitřního prostoru

- monitoruje dveře, kapotu a víko zavazadlového prostoru
- ochrana proti odtážení vozidla (pomocí senzorů náklonu)
- nezávislý zdroj (Back-up-Horn)
- monitorování interiéru (lze vypnout)

### Ambientní a konturní osvětlení interiéru

- Paket obsahuje šest předdefinovaných barevných profilů a možnost nadefinování interaktivního individuálního barevného profilu (výběr z 30 barev). Interaktivní barevný profil je řízen systémem Audi drive select. Nastavení barev se provádí samostatně pro jednotlivé části konturního a ambientního osvětlení.
- Paket obsahuje následující osvětlení interiéru:
  - osvětlení ve střešním modulu vpředu a vzadu
  - osvětlené make-up zrcátko pro řidiče a spolujezdce
  - vstupní osvětlení na spodní straně dveří vpředu a vzadu včetně projekce loga Audi Sport
  - osvětlené vnitřní kliky dveří
  - osvětlení odkládacího prostoru v přední středové konzoli
  - osvětlení odkládací přihrádky
  - osvětlení prostoru pro nohy vpředu a vzadu
  - osvětlení zavazadlového prostoru vpravo a vlevo
  - osvětlení ve dveřích zavazadlového prostoru
  - osvětlení na vnějších klikách dveří vpředu a vzadu
  - barevné ambientní a konturní osvětlení předních a zadních dveří
  - barevné ambientní a konturní osvětlení přední středové konzole

- barevné konturní osvětlení s logem quattro na přístrojové desce na straně spolujezdce
- barevné ambientní osvětlení přístrojové desky

### Asistent rozpoznávání dopravních značek

- Informace týkající se polohy a automatické zobrazení dopravních značek, jako jsou zóny zákazu vjezdu a rychlostní omezení, včetně informací o tom, kdy jsou v určitých situacích a v určitou denní dobu rychlostní omezení, v Audi virtual cockpitu.
- Asistent rozpoznávání značek pomocí kamery zahrnuje:
  - Rozpoznávání a zobrazování zón se zákazem vjezdu a rychlostních omezení, včetně dočasných omezení rychlosti
  - Rozpoznávání začátku a konce dálnic, rychlostních silnic, zastavěných oblastí a obytných zón a zobrazení příslušného rychlostního omezení
  - Situační zobrazení a vyhodnocení při jízdě za mokra, při omezení rychlosti v určitou denní dobu a při použití přívěsu
  - Pokud se dopravní značka nachází mimo vizuální dosah kamery, jsou informace vyvolány z navigačních dat uložených v MMI navigace plus.

### Asistenční paket Tour

- Asistenční paket Tour obsahuje následující asistenční systémy, které zvyšují komfort a bezpečnost především při dlouhých cestách mimo město:
  - Asistent rozpoznávání značek
  - Adaptivní tempomat
  - V rámci systémových limitů podporuje adaptivní tempomat řidiče regulováním nastavené rychlosti a vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla. Pokud systém detekuje vozidlo, může v závislosti na situaci a v rámci systémových limitů brzdit nebo akcelarovat. Systém také obsahuje funkci "Stop & Go", díky které může systém vozidlo v dopravní koloně automaticky zastavit nebo znovu uvést do pohybu v závislosti na délce časového úseku, ve kterém bylo vozidlo v klidu. Systém je funkční v rozmezí od 0 do 250 km/h. Pro svou funkci systém využívá radarový senzor, který je namontován v přední části vozu, přední kameru a ultrazvukové senzory pro kontinuální monitorování okolních vozidel.
  - Omezovač rychlosti
  - V rámci systémových limitů pomáhá udržovat rychlost vozidla do předem manuálně nastavené maximální rychlosti. Tento limit může být dočasně překonán důrazným sešlápnutím plynového pedálu (kick-down). Systém je funkční od cca 30 km/h.
  - Asistent efektivity
  - V rámci systémových limitů pomáhá řidiči zvolit takový styl jízdy, který podporuje úsporu paliva. Systém využívá navigační data pro informace o poloměru zatáček, vjezdech do měst a rychlostních limitech. Systém je také podporován asistentem rozpoznávání dopravních značek. Asistent efektivity také řídí tah motoru a fáze plachtění, čímž podporuje snížení spotřeby paliva. Informace o efektivní jízdě jsou poskytovány prostřednictvím informačního systému řidiče nebo vibracemi do plynového pedálu.
  - Aktivní jízdní asistent

- Kombinuje funkce adaptivního tempomatu a aktivního upozornění na opuštění jízdního pruhu. Systém pomáhá řidiči akcelarovat, brzdit, udržovat rychlost a odstup a zůstat v jízdním pruhu. Tím zvyšuje jízdní komfort hlavně na dlouhých cestách. V rámci systémových limitů detekuje systém jízdní pruhu, silniční stavby a vozidla v přilehlých jízdních pruzích. Na základě těchto informací vytváří systém virtuální cestu, ve které pak vede vozidlo. Systém udržuje vozidlo uvnitř jízdního pruhu pomocí drobných korekcí řízení. Zároveň udržuje konstantní nastavenou rychlost a kontroluje odstup od vpředu jedoucích vozidel. Systém je funkční v rozmezí od cca 0 do 250 km/h. Pro své funkce využívá radarový senzor v přední části vozu, přední kameru a ultrazvukové senzory pro permanentní monitorování okolí vozidla.

- Asistent nouzového zastavení

- V rámci systémových limitů vůz rozpozná neaktivitu řidiče, v takových případech ho vizuálně, akusticky a hapticky varuje. Pokud nedojde k žádné reakci, ujme se vůz řízení a automaticky vozidlo ve vlastním pruhu zastaví a zároveň se aktivují preventivní ochranná opatření.

- Asistent vyhýbání

- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči s vyhýbacím manévrem. K tomu využívá data z radarového senzoru a přední kamery. Při detekování překážky v jízdním směru je řidič na hrozící střet upozorněn výstražným signálem, pokud řidič začne provádět vyhýbací manévr, tak jej asistenční systém podpoří okamžitým automatickým brzděním a mírnou korekcí řízení. Systém je funkční v rychlostech od cca 30 do 150 km/h a vyžaduje, aby řidič aktivně řídil během celého manévru.

- Asistent odbočení

- V rámci systémových limitů asistent odbočení při rozjíždění nebo nízkých rychlostech do cca 10 km/h předchází hrozící srážce s přijíždějícím vozidlem při odbočování vlevo. Jakmile řidič použije směrové světlo, asistent odbočení monitoruje opačný pruh. K tomu systém využívá data z radarového senzoru a přední kamery. Systém předchází srážce pomocí aktivního brzděného zásahu, díky kterému zůstane vůz ve svém pruhu. Řidič je o brzděném zásahu informován v informačním systému řidiče.

#### Audi connect navigace & infotainment

- licence na 3 roky, která může být následně za poplatek prodloužena

- Výbava obsahuje na rámec standardního balíčku následující funkce:

- online body zájmu (POI)

- online dopravní informace

- upozornění na nebezpečí

- online informace o počasí

- myAudi navigace

- WLAN-Hotspot (je nutné mít zakoupena data přes myaudi.com nebo přímo na audi.cubiclecom.com)

- online zprávy

- uživatelské profily

- navigaci s Google Earth

- online vyhledávání navigačních cílů

- online hlasové ovládání

- vysoce podrobné 3D zobrazení měst (pouze tam, kde je služba dostupná)

- online rádio (pro přístup je nutné zakoupit data přes myAudi nebo přímo na audi.cubiclecom.com)

- hybridní rádio

- online dopravní informace plus

- více se dozvíte na stránkách [www.audi.cz](http://www.audi.cz)

#### Audi connect nouzové volání & servis

včetně Audi connect vzdáleného ovládání vozu

- Audi connect nouzové volání & servis včetně Audi connect vzdáleného ovládání vozu Audi connect nouzové volání & servis zajišťují pocit bezpečí na každé cestě - bez ohledu na to, co se stane a kam trasa vede. Například v případě vážné nehody dojde k automatickému tísňovému volání do centra tísňového volání. Informace o vozidle jsou tam automaticky přeneseny, aby pomohly zajistit co nejrychlejší pomoc. V případě poruchy vozidla nebo malé havárie je možné přivolat asistenční službu pomocí online zavolání, která Vám ihned poskytne pomoc.

- Paket zahrnuje následující funkce:

- Audi connect nouzové volání

- Online přivolání asistenční služby

- Pomoc při likvidaci škod Audi

- Online sjednání návštěvy servisu Audi

- Audi connect vzdáleného ovládání vozu

- Tato služba propojuje vozidlo se smartphonem.

Prostřednictvím aplikace myAudi je možný přístup k vozidlu, zobrazení poslední parkovací pozice a také na dálku zjistit aktuální stav vozidla. To zahrnuje informace, které se váží na daný typ vozu jako například aktuální dojezd, aktuální stav nádrže, aktuální počet najetých kilometrů, kdy má proběhnout další prohlídka vozu a informace o tom, zda jsou dveře a okna zavřená. V případě potřeby je možné vozidlo vzdáleně odemknout nebo zamknout. Také je možné vzdáleně aktivovat nezávislé topení. Z online připojení může získat výhody i některá vybraná vybavení, například do Vašeho smartphonu mohou být zasílány notifikace o aktivaci alarmu.

- Audi connect vzdálené ovládání vozu zahrnuje následující funkce:

- Parkovací poloha

- Informace o stavu vozidla a údaje o jízdě

- Odemykání a zamykání na dálku

- Ovládání nezávislého topení na dálku

- Notifikace o aktivaci alarmu

#### Audi drive select efficiency

- Nastavení charakteristik vozidla je dostupné v režimech:

- Auto

- Comfort

- Dynamic

- Efficiency

- Allroad

- Offroad

- RS1

- RS2

- Volně konfigurovatelné módy RS1 a RS2 mohou být aktivovány přímo prostřednictvím tlačítka "RS" na volantu.

- Jednotlivé režimy upravují následující charakteristiky vozidla:

- posilovač řízení,

- charakteristiku motoru a řazení,

- adaptivní sportovní pneumatikový podvozek,

- dynamické řízení všech kol,
- quattro se sportovním diferenciálem (pokud je objednáno),
- adaptivní tempomat,
- HD Matrix LED světlomety a další standardní a příplatkovou výbavu.
- Režim efficiency upravuje nastavení motoru, převodovky, klimatizace a adaptivního tempomatu tak, aby byla optimalizována spotřeba vozu.

#### Audi Hold Assist

- Audi Hold Assist udržuje vozidlo v klidu po neomezenou dobu po zastavení v typickém stoupání nebo klesání. Po aktivaci asistentu je brzda automaticky zatažena při zastavení vozidla a je deaktivována až ve chvíli opětovného použití plynového pedálu k rozjezdu.

#### Audi obchod s aplikacemi a Audi smartphone interface

- Audi obchod s aplikacemi v MMI ve vozidle umožňuje přístup k širokému výběru populárních aplikací, například z kategorií zprávy a podcasty, sport a hry nebo video a zábava. Bez ohledu na to, jaký chytrý telefon je používán, lze různé aplikace stáhnout přímo do vozidla a používat je v souladu s právními požadavky. O dostupných aktualizacích těchto aplikací budete informováni. Ty lze stáhnout přímo ve vozidle.
- K používání aplikací je zapotřebí účet myAudi a datové připojení.
- Tato výbava zároveň nabízí možnost objednat si u našeho partnera Cubic Telecom jednorázový datový tarif 25 GB zdarma na dobu 1 roku. V případě potřeby lze kdykoli za poplatek objednat u tohoto partnera rozšíření a další datové tarify.
- Díky tomuto datovému balíčku a integrovanému Wi-Fi hotspotu je možné surfovat na internetu ve vozidle, a to až s osmi mobilními zařízeními, jako jsou chytré telefony a tablety.
- Audi smartphone interface propojuje smartphone s vozidlem a přenáší obsah smartphonu přímo a plynule na dotykový displej MMI. Navigace, telefonování, hudba a vybrané aplikace třetích stran lze pohodlně ovládat pomocí dotykového displeje MMI nebo hlasovým ovládáním. Připojení lze provést buď pomocí vhodného kabelu USB, nebo bezdrátově.

#### Audi phone box

- Chytrý telefon může být propojen s vozidlem pomocí technologie Bluetooth, aby bylo možné telefonovat nebo přehrávat muziku ve vozidle. V závislosti na modelu chytrého telefonu lze e-maily a textové zprávy zobrazovat pomocí technologie Bluetooth v MMI. Příhrádka na telefon v loketní opěrce vpředu je určena pro nabíjení a uložení telefonu. Je spojena s venkovní anténou vozidla a zlepšuje tak signál a kvalitu telefonního hovoru. Záření z mobilního telefonu v interiéru vozidla je tak sníženo, protože mobilní telefon potřebuje nižší vysílací výkon. Příhrádka na mobilní telefon má rozměry 170 x 87 mm a je tedy dostatečně velká i pro chytré telefony s velkými rozměry. Vzhledem k tomu, že bezdrátové dobíjení je nyní kompatibilní se stále větším počtem mobilních telefonů, nabízí Audi phone box funkci indukčního dobíjení (standard Qi) a také USB port pro dobíjení. Úroveň nabití se zobrazuje na MMI displeji. Pokud

je chytrý telefon při opuštění vozidla stále v příhrádce, je řidič v MMI upozorněn, aby si vzal mobilní telefon s sebou.

#### Audi pre sense basic

V případě hrozící srážky jsou aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostních pásů vpředu, pokud je objednána výbava "Boční airbagy vzadu a napnutí bezpečnostních pásů" (4X9) dojde k napnutí bezpečnostních pásů i u zadních vnějších sedadel, upravení nastavení sedadel vpředu, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.

#### Audi pre sense front

- Využívá data z přední kamery a na jejich základě vyhodnocuje riziko hrozící kolize vpředu. V rámci systémových limitů a v závislosti na situaci a rychlosti může asistent varovat před hrozící kolizí nebo zahájit brzdění. Systém je aktivní přibližně od 5 km/h. Chodící a cyklisté mohou být detekováni do rychlosti cca 85 km/h a vozidla do rychlosti 250 km/h. V případě hrozící kolize systém varuje řidiče vizuálně, akusticky a hapticky, pokud je to nutné, zvýší brzdou sílu nebo zahájí brzdění tak, aby se snížila rychlost při níž dojde ke kolizi nebo aby se kolizi předešlo úplně.
- V případě hrozící srážky jsou také aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostních pásů vpředu, pokud je objednána výbava "Boční airbagy vzadu a napnutí bezpečnostních pásů" (4X9) dojde k napnutí bezpečnostních pásů i u zadních vnějších sedadel, upravení nastavení sedadel vpředu, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.

#### Audi virtual cockpit

- 12,3" full-HD digitální přístrojový štít ve specifickém designu RS pro flexibilní zobrazení informací podle požadavků řidiče (rychlost / otáčky motoru, mapy, informace o rádiu / médiích a další) včetně asistenta pozornosti.
- RS menu se zobrazením výkonu / točivého momentu, G-metru, měření času na kolo a systému monitorování tlaku v pneumatikách.
- Umožňuje dva typy zobrazení:
- RS sport (dva kruhové ukazatele)
- RS performance (přeprogramovaný ukazatel otáček ve středu displeje a ukazatel převodovky)
- Audi virtual cockpit je ovládán pomocí tlačítek na volantu. Pomocí tlačítka VIEW je možné zvolit 2 velikosti zobrazení ukazatelů. Displej s malými ukazateli umožňuje větší prostor pro zobrazení palubního počítače a obsahu MMI, například map.
- Audi virtual cockpit umožňuje zobrazení 3D map a pokud je aktivováno navádění k cíli zobrazuje navigační informace v blízkosti rychloměru.

#### Bang & Olufsen 3D Premium Sound System

- Bang & Olufsen 3D Premium Sound System se skládá z:
- 17 reproduktorů včetně 3D reproduktorů, středového reproduktoru a subwooferu
- 16kanálového zesilovače s celkovým výkonem 730 W

- 3D zvuk zajišťuje působivou trojrozměrnou reprodukci zvuku pro přední sedadla. Tuto zvukovou vlastnost vytvářejí přídavné reproduktory v A sloupcích, středové reproduktory a technologie Fraunhofer Symphoria. 3D zvuk lze reprodukovat pomocí všech zdrojů. Ve vozidle vzniká prakticky bezkonkurenční autentický 3D zvukový zážitek, který navozuje dojem, že sedíte v první řadě koncertního sálu.

Bederní opěrka pro přední sedadla  
nastavitelná ve 4 směrech

- Bederní opěrka je individuálně elektricky, horizontálně a vertikálně nastavitelná ve čtyřech směrech a zajišťuje uvolněnou a ergonomickou polohu při sezení.

Bez střešních ližin

Bezpečnostní šrouby kol s indikací  
uvolnění

- uvolnění šroubů kol možné pouze s dodaným nástavcem
- v případě uvolnění šroubu proběhne upozornění na dotčené kolo v MMI a informačním systému řidiče

Bezrámové vnitřní zpětné zrcátko  
- automaticky zclonitelné

Boční a zadní okna z termoizolačního  
skla  
- zadní sklo vyhřívané s časovým spínačem

Boční airbagy vpředu a systém hlavových  
airbagů

- Boční airbagy vpředu jsou integrovány do vnějších opěradel předních sedadel. V případě potřeby se navíc podél bočních oken rozvine hlavový airbag. Cestující na předních sedadlech a na vnějších zadních sedadlech tak mohou být při bočním nárazu chráněni.

Brzdy RS ocelové s černými brzdovými  
třmeny

- diagonálně rozdělený 20" vysoce výkonný brzdový systém
- protiblokovací systém (ABS) s elektronickým rozdělením brzdě síly (EBD)
- elektronická stabilizace (ESC) s brzdovým asistentem
- hliníkový tandemový brzdový posilovač
- vnitřně větrané plovoucí perforované brzdové kotouče vpředu a vzadu
- brzdové třmeny v černé barvě s logem "RS" vpředu a vzadu

Detekce obsazenosti sedadel

Digitální příjem rádia

- příjem digitálního rádiového vysílání nad rámec analogového příjmu
- příjem standardu DAB, DAB+ a DMB Audio
- zobrazení doplňujících informací vysílání (interpret, cover, počasí) v systému MMI
- druhý DAB tuner určený pro vyhledávání alternativních frekvencí rozhlasových stanic

Dělicí síť

- upevnění k bokům karoserie nebo na sklopené opěradlo zadního sedadla (přijde vhod jak při zvednutém opěradle, nebo jednostranně sklopeném opěradle, nebo zcela sklopeném opěradle)

- odnímatelná

Elektricky nastavitelná sedadla vpředu s  
paměťovou funkcí

- Pro sedadlo řidiče a spolujezdce je k dispozici široká škála elektrických nastavení.

- Elektricky nastavitelná přední sedadla s paměťovou funkcí pro sedadlo řidiče zahrnují následující možnosti nastavení:

- Výška sedadla
- Podélná poloha sedadla
- Sklon sedáku a opěradla
- Bederní opěrka ve 4 směrech

- Paměťová funkce pro stranu řidiče a spolujezdce nabízí dvě předvolby pro každý uživatelský profil pro elektricky nastavitelná přední sedadla a vnějších zpětná zrcátka. Nastavení lze uložit a aktivovat pomocí paměťového tlačítka. Kromě toho se do osobního profilu automaticky uloží poslední poloha sedadla.

- Funkce snadného nastupování usnadňuje nastupování a vystupování. Po vypnutí zapalování se příslušné sedadlo při otevření jedné z předních dveří posune dozadu.

Elektricky nastavitelný sloupek řízení

- Sloupek řízení lze pohodlně nastavit výškově i dosahově do individuálně ideální polohy stisknutím tlačítka. Funkce automatického snadného nastupování a vystupování v případě potřeby posune volant do polohy, která usnadňuje nastupování a vystupování z vozidla. Ve spojení elektricky nastavitelnými předními sedadly s paměťovou funkcí navíc s paměťovou funkcí, která ukládá individuální nastavení výšky a vzdálenosti volantu.

Elektricky ovládané víko zavazadlového  
prostoru

- otevření pomocí tlačítka na klíči vozidla, ve dveřích na straně řidiče, nebo na dveřích zavazadlového prostoru
- zavření pomocí tlačítka na dveřích zavazadlového prostoru
- ve spojení s Komfortním klíčem je možné otevřít / zavřít dveře zavazadlového prostoru pohybem nohy
- programovatelný úhel otevření

Elektromechanický posilovač řízení

- Elektromechanický posilovač řízení je standardně konstruován jako progresivní řízení. Nabízí působivé jízdní vlastnosti díky převodu řízení v závislosti na úhlu natočení volantu a také díky asistenci řízení v závislosti na rychlosti.
- Integrovaný asistent řízení závislý na rychlosti poskytuje pocit přesného řízení při vysokých rychlostech a usnadňuje parkování.
- Základní nastavení lze zvolit prostřednictvím systému Audi drive select.
- Pokud je objednáno řízení všech kol, využívá vozidlo přímý elektromechanický posilovač řízení s lineárním převodem na přední nápravě.

Hlavové opěrky vpředu

- U předních sedadel (mimo sportovní sedadla plus vpředu) manuálně výškově nastavitelné.

Klimatizace automatická 4zónová

- rozdělené ovládání klimatizace pro stranu řidiče a spolujezdce
- rozdělené ovládání klimatizace pro pasažéry na zadních vnějších sedadlech pomocí dotykového ovládání



- klimatizace zadního prostoru výdechy ve středové konzoli a výdechy v B sloupku
- odmrazovací průduchy pro přední a postranní skla
- systém detekce cestujících umožňuje efektivní řízení klimatizačních zón
- automatické řízení proudění vzduchu v závislosti na kvalitě vzduchu a intenzitě slunečního záření
- alergenový filtr, který eliminuje prachové částice a pachy
- využití zbytkového tepla
- možnost nastavení podle zvolených profilů

#### Koberečky vpředu a vzadu

#### Komfortní středová loketní opěrka vpředu

- podélně nastavitelná
- úložný prostor pod středovou loketní opěrkou

#### Kontrola tlaku v pneumatikách plus

- průběžná kontrola nastaveného tlaku a teploty pneumatik během jízdy pomocí senzorů v kolech
- vizuální a akustické varování v případě ztráty tlaku v informačním systému řidiče nebo systému MMI
- ukazatel tlaku a teploty pneumatik v systému MMI a informačním systému řidiče

#### Kryty vnějších zpětných zrcátek v černé barvě

- pouze v kombinaci s paketem černé optiky (PA6) nebo paketem karbonové/černé optiky (PQA)
- nelze v kombinaci s lakováním v barvě černá Mythos (0E0E) a černá Sebring (R5R5)

#### Lékárnička s výstražným trojúhelníkem

- Lékárnička je umístěna v levé boční kapse zavazadlového prostoru. Výstražný trojúhelník dodávaný ex works je umístěn ve víku zavazadlového prostoru.

#### Mild-hybrid technologie (MHEV)

#### MMI navigace plus s MMI touch response

- dva dotykové displeje systému MMI (Multi Media Interface) k ovládání infotainmentu a funkcí vozu
- horní 10,1" displej (rozlišení 1540 x 720) pro ovládání navigace, médií a funkcí vozu
- spodní 8,6" displej (1280 x 640) pro ovládání klimatizace, komfortních funkcí a zadávání textu
- oba displeje poskytují haptickou a akustickou odezvu
- RS menu s třemi možnostmi zobrazení (tlak v pneumatikách, teplota, maximální hodnoty G-metru)
- navigační systém s 3D zobrazením budov
- jednoduché ovládání infotainmentu hlasovým ovládáním s rozpoznáním přirozené mluvy
- příjem AM / FM / DAB+
- portolio vybraných služeb Audi connect navigace & infotainment
- využití navigačních dat pro předvídavou a efektivní jízdu např. rychlostní limity a poloměry zatáček
- kapacita až pro 10 mezicílů
- 2 USB-C porty s datovou i nabíjecí funkcí
- rozhraní Bluetooth pro telefonování i streamování hudby
- automatické nastavení hlasitosti v závislosti na rychlosti

#### Multifunkční RS kožený vyhřívaný volant

- perforovaný
- 3ramenný design

- 12 multifunkčních tlačítek
- vyhřívaný věnec volantu
- s pádly řazení v hliníkové optice
- logo "RS"
- tlačítko pro "RS" mód
- automatická funkce pro snadnější vystupování a nastupování

#### Nekuřácké provedení

- 12V zásuvka vpředu a vzadu

#### Nástupní hliníkové osvětlené prahové

- lišty vpředu a vzadu
- logo "RS Q8" vpředu

#### Objem palivové nádrže 85l

#### Ochrana hrany nákladového prostoru z nerezové oceli

#### Ostříkovače světlometů

#### Ovládací prvky v lesklé černé barvě s

- haptickou odezvou a interiér v hliníkové optice
- Ovládací prvky v hliníkové optice:
- ovládací lišta asistenčních systémů
- parkovací brzda a asistent rozjezdu
- Ovládací prvky v lesklé černé barvě s haptickou odezvou:
- ovládací lišta základních funkcí (pod dotykovým displejem klimatizace)
- ovládací lišta světlometů

#### Označení modelu

- logo "RS Q8" v masce chladiče Singleframe a na dveřích zavazadlového prostoru

#### Paket ambientního ovzduší

- paket obsahuje ionizátor, interiérový parfém a zobrazení kvality vzduchu interiéru v MMI
- zapnutý ionizátor odbourává škodlivé částice v ovzduší interiéru a zvyšuje jeho kvalitu
- pro interiérový parfém lze volit z letní a zimní vůně a čtyř stupňů vonné intenzity, ovládání přes MMI
- Vůně interiéru je změněná pouze dočasně. Na povrch čalounění interiéru nebo na oděvy se neukládají žádné vonné molekuly.

#### Parkovací asistent s parkovacím systémem plus

- V oblasti snímané ultrazvukovými senzory pomáhá parkovací asistent najít vhodné parkovací místo na ulici. Systém vypočítá nejlepší dráhu parkování pro příčná parkovací místa (popředu a pozadu) a nejlepší dráhu pro zaparkování a výjezdu z podélných parkovacích míst.
- Prostřednictvím přesných manévrů řízení Vás systém podpoří při vjíždění na parkovací místa nebo vyjíždění z nich. Řidiči stačí řídit se pokyny na displeji, řadit, zrychlovat, brzdit a sledovat celý proces parkování. Systém dokonce pomáhá při parkování několika pohyby. Vizuální zobrazení dokáže na základě úhlu natočení volantu upozornit řidiče na případné překážky po straně zobrazením cesty.
- Funkce vyhledávání parkovacího místa se aktivuje na spodním dotykovém displeji MMI touch response a, pokud je parkovací systém zapnutý, na horním dotykovém displeji MMI touch response.

#### Parkovací kamera - zadní

- zobrazení záběru zadní parkovací kamery v horním displeji systému MMI
- dynamické zobrazení jízdní dráhy vozu a výpočet jízdní dráhy na základě úhlu řízení
- kamera je integrovaná do kliky dveří zavazadlového prostoru
- aktivace zařazením zpátečky, tlačítkem na středové konzoli nebo na horní obrazovce pokud je aktivní indikátor vzdálenosti

#### Pedály a opěrka pro nohu z ušlechtilé oceli

#### Pochromované oválné koncovky výfuku

#### Prodloužená záruka výrobce 4 roky

- prodloužení o 2 roky nad zákonnou záruku a max. do nájezdu 120 000 km

#### Prvky interiérové výbavy vrchní a spodní z kůže

- čalounění vrchní části přístrojové desky v černé jemné kůži Nappa s prošíáním
- čalounění loketních opěrek ve dveřích a boční části středové konzole z černé nebo koňakově hnědé jemné kůže Nappa s kontrastním prošíáním dle zvoleného interiéru

#### quattro (se samosvorným mezinápravovým

diferenciálem) Permanentní pohon všech kol s asymetrickým/dynamickým rozdělením točivého momentu pomocí samosvorného středového diferenciálu, se selektivním řízením točivého momentu pro kola a elektronickou uzávěrkou diferenciálu (EDL). Funkce mechanického blokování je nastavena pro vynikající jízdní dynamiku a rozděluje okamžitě hnací moment na přední a zadní nápravu. Výsledkem je vynikající trakce a směrová stabilita. Selektivní řízení točivého momentu pro kola, které je integrováno do ESC, jemně brzdí kolo na vnitřní straně zatáčky, a tím zvyšuje točivý moment u kola na vnější straně zatáčky. Výsledkem je lepší dynamika při zatáčení a přesnější a neutrální řízení. Logo quattro na přístrojové desce.

#### Sada na opravu pneumatik

- s 12V kompresorem a lepicím prostředkem na pneumatiky
- nejvyšší rychlost po provedené opravě 80 km/h

#### Sada nářadí (bez zvedáku)

- pouze v kombinaci se sadou na opravu pneumatik (1G8)

#### Sedadla sportovní plus vpředu s

- čalouněním v kůži Valcona s vyraženým logem RS a diamantovým prošíáním
- Zvláštním znakem sportovních sedadel plus vpředu jsou výrazné detaily, jako jsou integrované opěrky hlavy a diamantový vzor.
- K dispozici je široká škála elektrických nastavení pro:
  - Výšku sedadla
  - Podélnou polohu sedadla
  - Sklon sedáku a opěradla
  - Stehenní opěrku
- Sportovní sedadla plus vpředu navíc nabízí:
  - Integrované opěrky hlavy

- Pneumaticky nastavitelné boční opěrky sedáku a opěradla a bederní opěrku

#### - Diamantový vzor

- Sportovnost a elegance díky kombinaci vysoce kvalitní kůže, nápadnému diamantovému vzoru a kontrastnímu prošíání.

- Čalounění v kůži Valcona s vyraženým logem RS a diamantovým prošíáním pro sportovní sedadla plus vpředu zahrnuje:

- Středovou část předních sedadel a neodvětrávanou středovou část zadních vnějších sedadel v kůži Valcona

- Bočnice sedadel, hlavové opěrky, zadní středové sedadlo a středová loketní opěrka vpředu v kůži Valcona

- V případě objednání funkce odvětrávání jsou středové části předních sedadel a neodvětrávané středové části zadních vnějších sedadel v perforované kůži.

- Vyražené logo RS na opěradlech předních sedadel

- Kůže Valcona s vyraženým logem RS a diamantovým vzorem podtrhuje sportovní a elegantní vzhled interiéru. Velmi jemný a příjemně teplý povrch podtrhuje luxusní charakter vozu. Neembosovaná poloanilínová kůže je průsvitně barvená a byla vyčiněna bez použití chromu. Světlostálé barevné pigmenty zajišťují jednotnou barvu. Vynechání výrazné ochranné vrstvy laku zvyšuje prodyšnost. Sportovní prošívání diamantového vzoru dotváří jedinečnost sportovních sedadel plus vpředu.

#### Sluneční clony - posuvné

- s osvětleným make-up zrcátkem

#### Speciální folie pro převoz

#### Sportovní "RS" nárazníky

#### Start-stop systém

- pomáhá snížit spotřebu paliva a emise CO<sub>2</sub>, díky automatickému vypnutí motoru během stání např. na semaforech
- lze je kdykoliv deaktivovat pomocí tlačítka

#### Střešní RS spoiler

- na dveřích zavazadlového prostoru
- lakovaný v barvě karoserie

#### Tempomat s omezovačem rychlosti

- Systém usnadňuje udržování stálého stylu jízdy a dodržování rychlostních limitů nastavením maximální rychlosti.

- Při rychlostech kolem 20 km/h a vyšších systém udržuje konstantní nastavenou rychlost prostřednictvím regulace výkonu motoru nebo pomocí aktivního zásahu do brzd, pokud je k dispozici dostatečný výkon motoru a brzd. Systém se ovládá samostatným ovladačem na sloupku řízení. Nastavená rychlost se zobrazuje v Audi virtual cockpitu. Pokud byl objednán head-up displej, zobrazuje i zde.

- Tlačítkem LIM lze přepínat mezi tempomatem a nastavitelným omezovačem rychlosti. Omezovač rychlosti pomáhá vozidlu udržovat předem nastavenou maximální rychlost. Kick-down umožňuje dočasně deaktivovat omezovač rychlosti a překročit nastavenou maximální rychlost. Funkce je k dispozici přibližně od rychlosti 30 km/h.
- Při použití MMI navigace plus s MMI touch response může tempomat využívat také informace o sklonu vozovky, které

jsou uloženy v navigačních datech. V důsledku toho funkce provádí asistenci při fázích přeběhu a doběhu motoru.

#### Upevnění dětské sedačky ISOFIX a Top

Tether pro zadní sedadla

- Standardní montáž pro praktické upevnění dětských sedaček i-Size a ISOFIX na zadní vnější zadní sedadla.
- Top Tether poskytuje další kotevní bod v horní části lavice zadních sedadel. Osvědčený systém ISOFIX kombinuje jednoduché ovládání s ochranou dětí ve vozidle.
- Doporučené dětské sedačky z Audi originálního příslušenství získáte u svého partnera Audi.

#### Upevnění dětské sedačky ISOFIX pro sedadlo spolujezdce

- Praktické upevnění dětských sedaček na sedadlo spolujezdce pomocí standardních úchyťů pro dětské sedačky ISOFIX.
- Osvědčený systém ISOFIX kombinuje jednoduché ovládání s ochranou dětí ve vozidle.
- Doporučené dětské sedačky z Audi originálního příslušenství získáte u svého partnera Audi.

#### Upozornění na opuštění jízdního pruhu

- funkční rozsah 60km/h-250km/h
- systém pomáhá zabránit neúmyslnému vybočení z jízdního pruhu pomocí nápravného zásahu
- aktivace/deaktivace přes MMI

#### Vnější zpětná zrcátka elektricky

nastavitelná, vyhřívaná a sklopná, oboustranně stmívatelná, s paměťovou funkcí, včetně automatického naklopení při parkování pro vnější zpětné zrcátko spolujezdce

- S integrovaným LED směrovým světlem a automatickým naklopením vnějšího zpětného zrcátka spolujezdce. Funkce automatického naklopení vnějšího zpětného zrcátka spolujezdce se aktivuje vždy při zařazení zpátečky, takže řidič má pak lepší výhled na obrubník.

#### Vstupní osvětlení s projekcí loga RS

- LED vstupní osvětlení s projekcí loga RS vpředu
- aktivní při otevření dveří

#### Čalounění stropu z černé tkaniny

#### Čelní sklo z termoizolačního skla

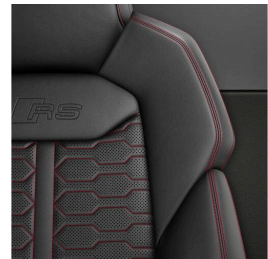
- Termoizolační zasklení z vrstveného bezpečnostního skla odráží UV záření a může tak pomoci zabránit zahřívání interiéru vozidla.

#### Řízení všech kol

Zvyšuje jízdní dynamiku a komfort prostřednictvím řízení zadní nápravy. V nízkých rychlostech je zvýšena pohyblivost a ovladatelnost vozidla pomocí protichůdného natáčení přední a zadní nápravy, je tak snížen průměr otáčení. Ve vysokých rychlostech dochází k souhlasnému natáčení přední a zadní nápravy, čímž je zlepšena citlivost řízení, jízdní dynamika a stabilita vozidla. Řízení všech kol umožňuje snadnější manévrování, sportovnější chování při jízdě a sebevědomé a komfortní řízení.

## Audi RS Q8 SUV TFSI quattro

Uvedené obrázky jsou pouze ilustrativní.

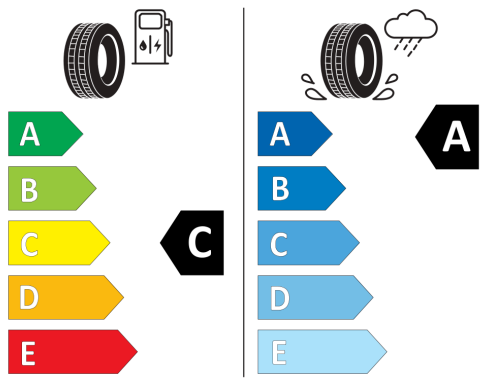


Aktuální seznam možných energetických štítků pneumatik



Continental 0358476

295/35 ZR 23 (108Y) XL C1

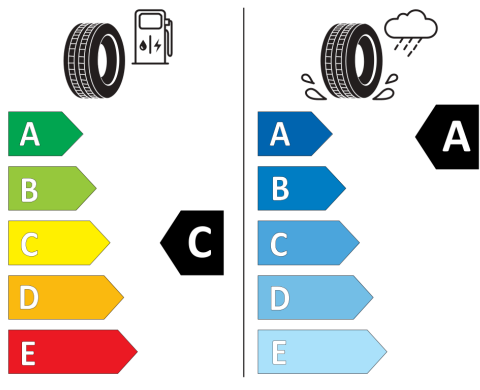


2020/740



Hankook 1029845

295/35ZR23 (108Y) XL C1



2020/740

Poskytnutí informací o pneumatikách je splněním informační povinnosti stanovené právními předpisy, která však nedává kupujícím možnost vybrat si na objednané vozidlo konkrétní pneumatiku. Konkrétní pneumatiky, jimiž bude vozidlo vybaveno, určuje výrobce s ohledem na aktuální dodávku ze strany výrobců pneumatik v době výroby vozidla.

## **Spotřeba paliva a emise CO2**

Upozornění / výhrada k hodnotám spotřeby paliva a emisím CO2

Uvedené údaje o spotřebě a emisích byly zjištěny na základě měřících procedur předepsaných právními předpisy, nicméně se v současné době ověřují v následujícím smyslu:

Vozidla jsou výrobcem homologována dle nového standardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) resp. WLTP2. Vzhledem k realističtějším podmínkám tohoto standardu jsou hodnoty spotřeby paliva a emisí CO2 zjištěné při něm v mnoha případech vyšší než u dřívějšího standardu NEDC (New European Driving Cycle).

V České republice jsme dle požadavků správních orgánů nicméně stále po přechodnou dobu, povinni uvádět hodnoty dle dřívějšího standardu NEDC. Hodnoty dle NEDC jsou proto zpětně vypočítány z hodnot dle WLTP.

Vzhledem ke stále probíhající homologaci jednotlivých konfigurací vozidel se nové (přepočtené) hodnoty dle NEDC u vozidla dle této nabídky mohou nepatrně lišit od hodnot uvedených v dřívějších propagačních materiálech či technickém průkazu dodaného vozidla. Prodejce, dovozce ani výrobce nenese žádnou odpovědnost za skutečnost, že se v budoucnu nově komunikované hodnoty (např. v době uzavření smlouvy či registrace vozidla) budou lišit.

Dále je třeba vzít na vědomí, že dodatečná výbava vozu a příslušenství (např. vestavěné díly, formáty pneumatik atd.) mohou měnit relevantní parametry vozidla jako hmotnost, valivý odpor a aerodynamiku a ve spojitosti s povětrnostními a dopravními podmínkami a individuálním stylem jízdy mohou ovlivnit spotřebu paliva, spotřebu elektrické energie a emise CO2 jakož i výkonnostní ukazatele vozidla.